

ガソリン・灯油・軽油の運搬容器について

ガソリンや灯油、軽油は、消防法上の「危険物」に該当し、その貯蔵や取扱いの方法について様々な規制がなされています。普段何気なく取扱っているこれらの危険物も、貯蔵や取扱いの方法を誤れば、火災や爆発などの甚大な被害を及ぼす可能性があります。

これらの危険物を運んだり貯蔵したりする場合には、性能試験に合格した容器に入れて、運んだり貯蔵するように消防法で決められています。危険物を車両で運搬するには、数量に関係なく、消防法で定める規制を守らなければなりません。

運搬容器について



ガソリン又は混合油の容器

<p>ガソリン用携行缶（金属製）</p>	<p>KHK または UN マークの入った 消防法適合品であること</p>	<p>灯油用・軽油用・水用ポリ容器には危険ですので、絶対に入れてください！！</p>

※KHK 表示＝危険物保安技術協会の認証品 ※UN 表示＝国際基準で危険物運搬容器テスト規格に適合した容器（消防法令適合品扱い）

・ガソリンを乗用車で運搬する場合、その容器がガソリン用として性能試験をクリアした金属製容器でかつ、**最大容積が22リットル以下**の容器である場合は運搬が可能です。（運搬車両であれば、金属製容器60ℓ以下）

★容積⇒容器の中に入ることのできる分量。



（注意）UN表示の付された外国製のガソリン用プラスチック容器で20リットルのものがありますが、日本国内では、ガソリンをプラスチック容器に入れて運搬する場合は、**最大容積10リットル以下**となります。

・混合油の販売容器や一斗缶・ペール缶なども運搬容器には該当しますが、性能試験はキャップを密閉した状態で行っているため、一度開封するとキャップを閉めたとしても衝撃等により、中の危険物が漏れ出す可能性がありますので、**繰り返しの使用は絶対にやめましょう。**



（一度開封した一斗缶など）

たとえば、KHK・UN マークが入っている容器でも、繰り返して使用する想定がなされていないため、開封後再び運搬容器として使用できません。



灯油の容器

	
<ul style="list-style-type: none"> 灯油用ポリエチレン缶 ガソリン缶（灯油と明記してください） 	<p>消防法適合品であること</p>

軽油の容器

 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-top: 10px;">推奨</div>	
<ul style="list-style-type: none"> 軽油用ポリエチレン缶 ガソリン缶（軽油と明記してください） 	<p>消防法適合品であること</p>

注意：セルフスタンドでお客さん自らガソリンや軽油を容器に入れることはできません。必ず従業員に入れてもらいましょう。

★ガソリンスタンド側が自社基準で販売を制限している場合もあります。

積載方法・運搬方法について



・運搬容器の外部に、危険物の品名・数量等を表示し、収納口を上方に向けて、落下・転倒又は破損しないように積載しなければなりません（容器を積み重ねる場合は**3メートル以内**で積載しましょう）。また、運搬容器に摩擦や動揺を起こさないように運搬しましょう。**指定数量以上**を運搬する場合には、「危」の標識（0.3m四方・黒地に黄文字）を車両の前後に掲げ、**消火設備**等の措置が必要です。

※この他にも様々な規制があります。詳しくは下記までお問合せください。



罰則



・危険物の運搬基準に違反すると、3月以下の懲役又は30万円以下の罰金が科されます。

自分の身を守るためにも、基準をしっかり守って危険物を運搬しましょう。



問い合わせ先

阿蘇広域行政事務組合消防本部 予防課

電話番号 0967-34-0119